

Fiche Technique FOOT BLOW 1011

Caractéristiques Techniques	• Système de nettoyage des semelles de chaussures ou bottes jusqu'à la pointure 48. • Ossature Aluminium anti-corrosion anodisée incolore et couleur noire. • 3 grands rotors 3 trous pour un soufflage complet de la semelle. • 6 trous fixes pour un soufflage central puissant de la semelle. • 2 barreaux en inox pour le support pied. • 1 pédale en inox actionnant l'ouverture du circuit d'air comprimé. • Toute la visserie en inox. • 2 trous anti-vol pour option fixation au sol ou sur les supports d'encastrement caillebotis. • 1 raccord d'air comprimé pour tuyau de diamètre intérieur 13 mm. • Source d'Energie : 100% air comprimé - Pression 7 à 11 bars et cuve de 100 L mini conseillées. • Masse : 2,1 Kg • Dimensions hors tout : Long 420 mm x Larg 80 mm x Haut 120 mm
Branchement, Installation et Mise en service	• Enlèvement du bouchon de protection du raccord d'entrée d'air comprimé du Foot Blow. • Raccordement du Foot Blow 1011 à une petite cuve « booster » d'une capacité de 10 litres minimum, avec tuyau Ø13 mm intérieur et de longueur 2 m maxi. • Branchement de la cuve « booster » au réseau d'air comprimé avec un tuyau pneumatique. • Cuve « booster » obligatoire (non fournie ou en option) pour un bon fonctionnement.
Sécurité	• Utilisation du Foot Blow 1011 uniquement dans des conditions normales. • Rotation des rotors sans aucun risque de blessure. • Respect des normes sanitaires, système sans contact hormis la semelle de la chaussure.
Résistance à l'environnement extérieur	• Résistant à la corrosion : aux intempéries et à l'air marin. • Résistant aux UV, à la chaleur du soleil et au froid. • Résistant aux solvants. • Résistant aux chocs.
Respect de l'environnement	• Matériaux durables et recyclables. • Nettoyage de la chaussure à sec, sans utilisation d'eau.
Nettoyage et entretien	• Nettoyage avec une brosse, une éponge, un chiffon humide ou une soufflette à air. • Utilisation 2 ou 3 fois du Foot Blow 1010 après un nettoyage intensif au jet d'eau pour évacuer l'eau qui a pu entrer dans les orifices de sortie d'air.
Maintenance	• Aucun entretien spécifique. • Conçu pour un très grand nombre de cycles d'utilisation. • Changement très facile des pièces d'usure.
Pièces d'usure	• Rotors à remplacer si : - Fuites d'air importantes sous la coupelle rotor. - L'un des rotors ne tourne plus ou est cassé.