



Fiche Technique FOOT BLOW 1010

Caractéristiques Techniques	• Système de nettoyage des chaussures jusqu'à la pointure 48. • Ossature Aluminium anti-corrosion anodisée incolore. • 3 grands rotors de 3 trous pour un soufflage complet de la semelle. • 2 trous fixes pour un soufflage central de la semelle. • 2 barreaux en inox pour le support pied. • 1 pédale en inox actionnant l'ouverture du circuit d'air comprimé. • Toute la visserie en inox. • 2 trous anti-vol pour option fixation au sol ou sur les supports d'encastrement caillebotis. • 1 raccord d'air comprimé pour tuyau de diamètre intérieur 10 mm. • Source d'Energie : 100% air comprimé - Pression 7 à 11 bars et cuve de 100 L mini conseillées. • Masse : 2,0 Kg • Dimensions hors tout : Long 420 mm x Larg 80 mm x Haut 120 mm
Branchement, Installation et Mise en service	• Enlèvement du bouchon de protection du raccord air comprimé. • Raccordement à votre réseau d'air comprimé à l'aide d'un tuyau Ø10 mm intérieur. • Voir tuto "Installation" sur www.foot-blow.com pour la mise en service.
Sécurité	• Utilisation du Foot Blow 1010 uniquement dans des conditions normales. • Rotation des rotors sans aucun risque de blessure. • Respect des normes sanitaires, système sans contact hormis la semelle de la chaussure.
Résistance à l'environnement extérieur	• Résistant à la corrosion : aux intempéries et à l'air marin. • Résistant aux UV, à la chaleur du soleil et au froid. • Résistant aux solvants. • Résistant aux chocs.
Respect de l'environnement	• Matériaux durables et recyclables. • Nettoyage de la chaussure à sec, sans utilisation d'eau.
Nettoyage et entretien	• Nettoyage à l'eau (jet, brosse ou éponge) ou à l'air comprimé (soufflette). • Utilisation 2 ou 3 fois du Foot Blow 1010 après un nettoyage intensif à l'eau pour évacuer l'eau du mécanisme.
Maintenance	• Aucun entretien spécifique et nombre de cycles d'utilisation très important. • Changement facile des pièces d'usure (Voir tuto "remplacement des pièces d'usure" sur foot-blow.com/maintenance).
Pièces d'usure	• Rotors à remplacer si : - Fuites d'air importantes sous la coupelle rotor. - L'un des rotors ne tourne plus ou est cassé. • Pièces du piston de déclenchement à remplacer si : - Fuites d'air importantes hors fonctionnement.